

Link do produktu: <http://sklep.klimbest.pl/ladowarka-bosch-gsr-psr-al1411dv-7-2-14-4v-p-275.html>



ŁADOWARKA BOSCH GSR PSR AL1411DV 7,2-14,4V

Cena **20,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Producent **BOSCH**

Opis produktu

Opis

ŁADOWARKA BOSCH 7,2-14,4 V AL1411DV

Nr kat BOSCH 2 607 224 391

Zasilanie sieciowe: 220V-240V ~50/60 Hz

Napięcie ładowania: 7,2V -14,4V

Parametry techniczne

Napięcie zasilania ładowarki: **230V 50/60Hz**

Maksymalny pobór mocy: **28 W**

Maksymalny prąd ładowania: **1,0 A**

System ładowania: **automatyczny ze sterowaniem cyfrowym**

Napięcie ładowanego akumulatora: **14,4V i 18V**

Czas ładowania: **od 60 do 90 minut (zależy od pojemności ładowanego akumulatora)**

Charakterystyka produktu (z katalogu BOSCH)

Inteligentny system ładowania firmy BOSCH ze sterowaniem mikroprocesorowym, dzięki któremu ładowarka automatycznie rozpoznaje:

- aktualny stan naładowania akumulatora
- temperaturę akumulatora
- napięcie akumulatora

oraz dobiera najbardziej odpowiedni algorytm ładowania i optymalny prąd ładowania

Wbudowany system chłodzenia akumulatora automatycznie rozpoznaje temperaturę ładowanego akumulatora i jeśli jest ona zbyt wysoka uruchamia wbudowany wentylator, który poprzez specjalne otwory wentylacyjne, znajdujące się zarówno w ładowarce jak i w akumulatorze litowo-jonowym firmy BOSCH, doprowadza chłodne powietrze do akumulatora, tym samym

system ten przyczynia się do znacznego skrócenia czasu ładowania, np. akumulator o dużej pojemności = 3,0 Ah ładowany jest w czasie 35 minut

Po zakończonym procesie ładowanie automatycznie wyłącza się i przechodzi w stan podtrzymania ładunku akumulatora, ma to zasadniczy wpływ na przedłużenie żywotności akumulatora, a poza tym akumulator będzie stale całkowicie naładowany przez cały czas przechowywania go w ładowarce

System kontroli temperatury ładowanego akumulatora, automatycznie rozpoznaje temperaturę ładowanego akumulatora i jeśli jest ona zbyt niska lub w zbyt wysoka przerywa proces ładowania, co w znacznym stopniu wpływa na zwiększenie żywotności akumulatora (akumulator powinien być ładowany w temperaturze od 0°C do +45°C)

Przeciążeniowe zabezpieczenie temperaturowe ładowarki zapobiega przegrzaniu się ładowarki w trakcie pracy, tym samym chroni ładowarkę przed uszkodzeniem

Trwała i odporna na uszkodzenia obudowa wykonana z wysokiej jakości tworzywa sztucznego odpornego na wysokie temperatury pojawiające się w trakcie procesu ładowania, wyposażona w otwory wentylacyjne umożliwiające skuteczne chłodzenie układów sterowania

Wbudowane dioda LED

- **zielona** - informuje o przebiegu procesu ładowania, informuje o uszkodzeniu lub o nieprawidłowej temperaturze akumulatora

Migająca dioda oznacza, że akumulator jest w trakcie ładowania

Świecenie ciągłe diody oznacza, że akumulator został w pełni naładowany

Ciągłe świecenie diody chwilę po rozpoczęciu ładowania informuje również o uszkodzeniu lub o nieprawidłowej temperaturze akumulatora